



DIARIO DE LA MAÑANA

EDICION DE 16 PAGINAS

AÑO III. — No. 1105. — SANTA FE, LUNES 16 DE JUNIO DE 1930 — DIRECCION Y ADMINISTRACION, SAN MARTIN

Un Grave Rumor Ha Sido Propagado Ayer en Londres por el Diario "London Observer"

SU CORRESPONSAL EN ESPAÑA ANUNCIA QUE SE ESPERA QUE EL REY ALFONSO SE AUSENTE PARA UN GOLPE DE ESTADO

Se aprovecharía la permanencia del Monarca en Londres durante la próxima semana

LO QUE DICE EL DIARIO INFORMANTE

LONDRES, 15. (United Press). — El corresponsal en España del diario "London Observer", anuncia en la edición de hoy, que en toda España se espera con ansiedad la visita del Rey Alfonso XIII en la próxima semana a la capital inglesa, en el temor de que su ausencia pueda ser aprovechada por los republicanos para dar un golpe de estado.

SE EVITARIA LA VIOLENCIA

De acuerdo a las mismas informaciones del "London Observer", el propósito de los republicanos sería evitar toda violencia que pudiera provocar derramamientos de sangre.

Para dar satisfacción a este propósito, es que se habría elegido la ausencia del Rey, para cumplir el golpe de estado que se anuncia.

Se trataría simplemente de dar un vuelco a la situación, impidiendo el regreso del Rey a la península.

IMPRESION DE ESTAS NOTICIAS

LONDRES, 15. — Las noticias dadas por el "London Observer" han causado profunda impresión, pero al ser conocidas en el exterior, especialmente en Europa, han sido acogidas con incredulidad. No se juzga posible un movimiento de esa naturaleza y cualquier tentativa semejante estaría llamada a fracasar, sin contar con que no cuenta con el ambiente necesario aún fuera de las fronteras de España.

CONTINUA PERDIDO AUN EL PILOTO GUILLAUMET

Partió el viernes último de Santiago de Chile rumbo a

BUENOS AIRES

SANTIAGO DE CHILE, 15 — No se tiene ninguna clase de noticias acerca del aviador Guillaumet, que partiera el día viernes último de esta ciudad, con destino a Buenos Aires, llevando un cargamento postal.

La comisión que salió en su busca ha regresado sin hallar rastros de su paradero, después de haber recorrido minuciosamente los lugares donde pudo haber descendido el aviador.

Se cree con algún fundamento que pueda encontrarse en algún desamparado sitio de la cordillera de los Andes, pues en el resto de la ruta que debió seguir, se encuentran innumerables poblaciones.

BUENOS AIRES, 15 — Un representante de la Compañía Latecoere ha manifestado que nada se sabe aún acerca del piloto Guillaumet extraviado en el trayecto que media entre Santiago de Chile y esta ciudad.

Desde el aeródromo de Pacheco partió un avión en su busca, piloteado por Saint Exupery, llegando a las 15 horas de hoy a Mendoza, sin haber conseguido establecer su paradero.

LA MAYORIA DE EDAD DEL PRINCIPE DE ASTURIAS



El principe de Asturias, rodeado del estado mayor y oficiales del regimiento real, en el cual ocupa el grado de teniente, después del banquete que le fué ofrecido por el regimiento en ocasión de su vigésimo primer aniversario



Alfonso, príncipe de Asturias, acompañado por sus preceptores y profesores que le felicitaron en ocasión de su mayoría de edad

NO SE HA SOLUCIONADO AUN EL CONFLICTO DE LOS TRANVIARIOS DE CORDOBA

REanudan sus servicios mañana ayudados por la fuerza policial

CORDOBA, 15 — Han fracasado todas las gestiones tendientes a articular el conflicto tranviario planteado últimamente en esta ciudad, y el que persiste colocado en el mismo plano que el primer día.

La Municipalidad fijó un plazo de cuarenta y ocho horas a la empresa para que reanudara los servicios y como hasta última hora de esta noche no se consiguió establecer ningún arreglo, han resuelto las autoridades de dicha empresa reanudar los servicios en el día de mañana escoltados por la fuerza policial.

Para tal objeto se solicitó el apoyo al jefe de policía de esta ciudad.

EN LIMA GANARON LOS PARAGUAYOS EL PARTIDO DE FOOTBALL JUGADO CON LOS PERUANOS EN EL DIA DE AYER

El resultado fué de 3 goals a 2

LIMA, 15. — Hoy se llevó a cabo el partido de football entre los equipos del Paraguay y Peruanos.

Un numeroso público concurrió a presenciar la justa la que fué todo un torneo deportivo, en el que hicieron gala de buen juego y de eficacia los dos conjuntos en brega.

A pesar de haber sido un match parejo el resultado favoreció a los paraguayos que fueron en todo momento, los que remataban mayor número de tiros. A pesar del esfuerzo del goal keeper peruano que se comportó admirablemente, tres veces se vió obligado a ver caer su valla.

No se ha jugado brusco en ningún momento el público ha quedado conforme con la actuación de ambos elevens.

El final del partido fué el siguiente:

PARAGUAYOS	3 goals
PERUANOS	2 "

LOS ESTUDIANTES SECUNDARIOS DE BUENOS AIRES PRESENTARAN UN PEDIDO AL PRESIDENTE

Solicitan se declare feriado el día 12 de Agosto

BUENOS AIRES, 15 — Una comisión de estudiantes de los colegios nacionales y escuelas normales, prosigue las gestiones ante las autoridades escolares, con el fin de que se declare feriado el día doce de agosto.

Con este fin presentarán al presidente de la república un petitorio en tal sentido, en los primeros días de la semana que viene.

ACTITUD DEL GOBIERNO DE DINAMARCA FRENTE A COMUNISTAS ALEMANES

Estos pretendían cruzar la frontera para impedir la realización de una manifestación.

PATRIOTICA

COPENHAGUE, 15. — Durante todo el día la frontera germano-dinamarquesa ha permanecido rigurosamente vigilada por soldados destacados por este gobierno, a fin de evitar que comunistas alemanes, de acuerdo a planes que llegaron a trascender, se introdujeran en el territorio con ánimo de impedir la realización de una manifestación patriótica, que se llevó a cabo en el día de hoy.

Los guardias destacados para cuidar la frontera, tenían la consigna de hacer fuego sin reparos de ninguna especie sobre los comunistas que intentaran franquear la frontera.

CANDIDATO A GOBERNADOR DE SAN JUAN

Se auspicia la candidatura del actual Fiscal Federal, Dr. Carlos Conforti

SAN JUAN, 15. — Se intensifica el movimiento pro candidatura del doctor Carlos Conforti, para gobernador de la provincia.

Se ha anunciado y dado como cierto, que Conforti renunciará a su puesto de Fiscal Federal para entregarse de lleno a los trabajos electorales.

En todos los comités del partido radical se continúan con gran entusiasmo las tareas proselitistas, realizando reuniones en los mismos, diariamente.

Ha causado revuelo en todos los círculos políticos la determinación del Interventor Pizarro, de no permitir el voto a las mujeres en las próximas elecciones.

LLEGARON A LONDRES EL PRIMER MINISTRO DE HUNGRIA Y SU ESPOSA

Fué recibido por una delegación del Ministerio de Relaciones Exteriores

LONDRES, 15 — En la mañana del día de hoy ha llegado a esta capital el primer ministro de Hungría señor Bethlen y su señora esposa, habiendo sido recibido por una delegación del Ministerio de Relaciones Exteriores del Reino.

Un crecido público se encontraba en el puerto a la llegada de Bethlen, ovacionándolo durante largo rato.

En el día de mañana tendrá su presentación en el Ministerio de R. Exteriores, de donde se le llevará ante el rey, a quien le presentará la cortesía de estilo.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS PARTIO PARA SEVILLA

Presidirá la clausura de la Exposición

MADRID, 15 — Hoy partió el príncipe de Asturias con destino a Sevilla, siendo acompañado por una numerosa comitiva, entre los que se encuentran algunos funcionarios del actual gobierno.

El objeto del viaje del príncipe es presidir la clausura de la exposición que se viene realizando en esa ciudad.

EL ACTOR PARRAVICINI

MONTEVIDEO, 15 — El actor argentino Florencio Parravicini, sufrió un ataque semejante al que en Bahía Blanca pusiera en serio peligro su vida.

Parravicini sufrió además un desvanecimiento prolongado a causa de un vómito de sangre.

Su estado es delicado, aun cuando se aprecia en él una leve mejoría con respecto a su estado de esta mañana.

MERMOZ HA POSTERGADO SU VUELO A SAN LUIS DEL SENEGAL

Espera la luna llena

RIO DE JANEIRO, 15. — La Compañía Latecoere ha anunciado que el aviador Jean Mermoz, que debió haber partido esta mañana con destino a San Luis del Senegal, llevando correspondencia, ha postergado su vuelo hasta la salida de la luna llena, calculando que entonces las comunicaciones atmosféricas deberán ser inmejorables.

Desde luego tendrá que esperar hasta principios del próximo mes.

EL PRIMER MINISTRO M. TARDIEU

Asistió a una ceremonia en el Arco de Triunfo

PARIS, 15. — El presidente del Consejo Sr. Tardieu, rodeado de las fuerzas de policía de seguridad general y de los veteranos de la guerra procederá hoy a las 15.30 horas a reanimar las llamas de la lámpara votiva que arde permanentemente en el Arco de Triunfo.

GRAVE ACCIDENTE DE AVIACION OCURRIDO EN FRANCIA

Pereció el piloto y el acompañante

PERPIGNAN, 15. — Uno de los aviones de una escuadrilla que levantó vuelo esta mañana desde el aeródromo de [illegible] con destino a Montpellier, debido a un desperfecto del motor cayó al suelo envuelto en llamas, pereciendo carbonizado el piloto y resultando destrozado el ayudante.

La "panne" se produjo mientras el avión volaba a una altura de cien metros.

AVANCE DE LOS COMUNISTAS EN CHINA

SHANGHAI, 15. — Informan de Hankow que dos mil comunistas, que se apoderaron el jueves de Tayon, han seguido avanzando hacia las famosas minas de hierro de la región, dispersando a las fuerzas regulares chinas que custodiaban dichas minas. Anoche los comunistas capturaron el puerto de Hwangshikang. Los residentes japoneses se refugiaron en un cañonero de esa nacionalidad.

IRIGOYEN AUTORIZO LA EMISION DE CEDULAS HIPOTECARIAS ARGENTINAS POR LA SUMA DE 50 MILLONES DE PESOS

En igual cantidad se aumentará la circulación en plaza

BUENOS AIRES, 15 — En la tarde de hoy a la hora de costumbre, concurrió a su despacho el Presidente Irigoyen, realizando su tarea habitual.

Ha firmado un decreto originado en el Ministerio de Hacienda por el cual se autoriza al Banco Hipotecario Nacional, a emitir la serie treinta y siete de las cédulas hipotecarias argentinas por el valor de cincuenta millones de pesos.

Por esta medida viene a quedar la circulación actual aumentada en la misma suma.

En los centros comerciales y de banca ha causado revuelo la noticia, ya que da un vuelco brusco a la cotización de dichos títulos.

EL ORDEN — 28o. DIA de la Votación

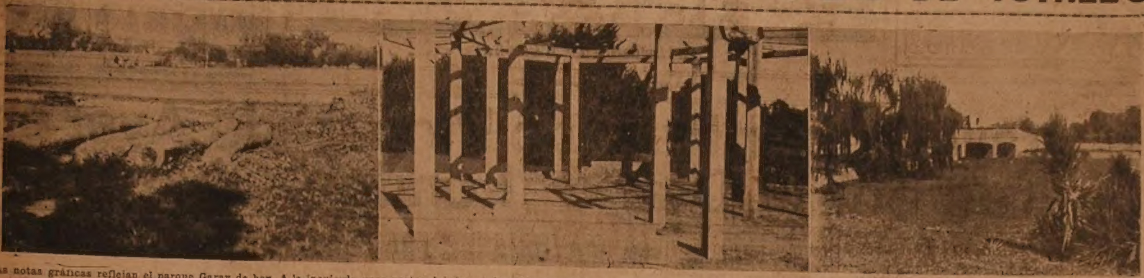
El título de MISS SANTA FE corresponde a la Señorita

....

Domiciliada en ....

....

EL PARQUE GARAY ES UN FECUNDO VIVERO DE YUYALES



Estas notas gráficas reflejan el parque Garay de hoy. A la izquierda unos postes dejados al descuido en medio de un pantano que está a la entrada del paseo. En el centro una pequeña pérgola tristona y a la derecha una parte del lago, vivero de una floreciente vegetación acuática

EN UN TOTAL ABANDONO ESTAN LAS OBRAS DEL PARQUE GARAY, INICIADAS HACE MAS DE 7 AÑOS

El visitante recibe en el Parque una desoladora impresión de abandono. Todo lo que se hizo con extraordinario entusiasmo hace algunos años está perdiéndose

Ocasionalmente hemos pasado por el Parque Juan de Garay, por aquella bella promesa de parque que hiciera a la capital el intendente Gómez Cello hace siete años. Realmente, el estado de las obras es lastimoso. Una despreocupación irritante de las autoridades edilicias santafecinas se colige a primera vista. Trozos de ladrillos, zanjas, palos arrojados por dondequiera y un yuyal inmenso son las características sobresalientes del Parque Juan de Garay.

Las fotos que reproducimos, tomadas ayer de mañana, dan una idea aproximada de la desolación del parque. Es necesario estar allí para comprender bien la desidia comunal para con este paseo en formación.

UNA EXPOSICION DE YUVALES

Las lluvias caídas últimamente han apresurado el crecimiento de yuyales, que son ahora su nota característica e inconfundible. En verdad que de parque solo tiene el verde de las hierbas. Lo demás ha perdido todo aspecto de importancia. Los puentes, las pérgolas y los motivos artísticos están destrozándose por efecto de las manos dañinas y de la total falta de atención.

El agua estancada del riacho artificial, se ha cubierto de un limo espeso que no permite a la vista adivinar el agua. Quien pensó alguna vez embarcarse en las góndolas que pomposamente anunciaba el ante proyecto, debe abandonar toda intención ante la realidad actual. Es difícil que el gran paseo anunciado llegue alguna vez a su fin. Han pasado varios años y en ellos la naturaleza ha obrado solamente. Aquel empujón inicial fué una expresión fidedigna de nuestro temperamento criollo: comenzar la empresa y luego dejarla.

UN PARQUE INGLES

Las fuertes construcciones de cemento armado, son las únicas que se preservan de las inclemencias. Pero dan la impresión de gigantescos esqueletos de monstruos antidiluvianos. Las pérgolas, por el contraste, se prestan tan sólo para los efectos fotográficos. El yuyo les dá un fondo que el objetivo recoge con [illegible] benevolencia; pero que en la pupila se reflejan en toda su desoladora realidad.

Arboles escasos, obras en número ínfimo, y un gran crecimiento de vegetales ordinarios. Lo primero, propio de un parque inglés, de un país [illegible] donde se ha menester de sol. Lo segundo, de un vano y frustrado intento edilicio y lo tercero de un potrero para echar jamelgos languidecientes.

HACE FALTA ACCION

Mucho dinero se ha invertido en este conato de parque y no hay duda que mucho más habrá de invertirse cuando se pretenda restaurar lo hecho para continuarlo luego. La Municipalidad sabe bien que en Santa Fe hace falta un paseo, como pareció en un principio que sería el del oeste de la ciudad. La población se entusiasmó con las obras y diariamente eran visitadas por cientos de personas que se interesaban en comprobar los adelantos que se experimentaban. La calle Salpacha llegó a tomar de un momento para otro insuitado incremento ante la sola perspectiva del parque, del cual sería su entrada directa. Pero actualmente pocos se ocupan de él, y cuando alguien se acuerda, es para lamentarse y protestar.

Muy bien se haría disponiendo la construcción definitiva de las obras. El público lo recibiría no solo con agrado sino también con gran entusiasmo. Y por ahora, ya que la continuación de los trabajos determinarían cantidades que la Comuna no puede contar, una pequeña cuadrilla de peones debe cuidar lo hecho y ocuparse de la limpieza. Es lo menos que puede pedirse.

UNO DE LOS DEPOSITOS DE DESPERDICIOS



El parque Garay está constituído en un de pósito de desperdicios. El grabado muestra uno de los tantos rincones donde se acum ulan basuras y restos de construcciones, medio ocultos e ntre los yuyales

UNA VICTIMA ELOCUENTE



Los motivos artísticos están destruyéndose paulatinamente por la acción del tiempo y el descuido comunal. La estatua del grabado es un ejemplo. Víctima elocuente del abandono y del descuido en que se encuentra el parque, en sus miembros quebrados exhibe las huellas de los vandalismos del ambiente y de la poca vigilancia municipal

EL CAMINO DE ESTA A SAN JOSE DEL RINCON

Está en mal estado el camino de esta capital a San José del Rincón. Lo hemos dicho no pocas veces. En vista que el gobierno miraba indiferente tal estado de cosas se reunieron los propietarios de camiones señores Francisco Sarsa, Descalzo, Andrés Copello, Félix Méndez, Caporaletti, Paredes, José Racco y otros resolvieron realizar las mejoras por cuenta de ellos. Es así que el camino en el futuro no ofrecerá mayores dificultades para el tráfico público. Por cierto que la actitud de tales vecinos ha sido comentada favorablemente.

Necesidades de los barrios

Hay que mejorar la vigilancia

Los que viven en las zonas apartadas del municipio se quejan de la escasez de policía. Los del barrio norte, más allá de la Cervecería Quilmes nos dicen que cuesta dar con un agente. Damos traslado a la comisaría de Barranquitas. Nosotros encontramos razonable el pedido de los vecinos en el sentido de que se mejore la vigilancia, especialmente durante las horas de la noche. Con solo habilitar una recorrida quedarían contentos los que viven en esos lugares.

Patotas que molestan. —

No faltan en los barrios los que no teniendo qué hacer, forman patotas que molestan. No se crea que se trata de menores que no tienen exacta conciencia de lo que hacen. No es eso. Existen personas con una edad suficiente para evitar hechos que dan lugar a críticas y, en cambio se comportan de tal manera que necesariamente son criticados. En patotas se estacionan en calles de los barrios más céntricos y se dedican a molestar. Deseamos vivamente que se tome nota de estas líneas a fin de evitarnos insistir.

Lugares peligrosos. —

Visitando las zonas del municipio se constata que existen lugares peligrosos, propicios para el delito, refugio de gente que no se sabe de qué vive y qué hace. La noche los favorece. No hay luz en no pocos lugares. Y ha ocurrido que ciudadanos que a altas horas, regresaban a sus domicilios han tropezado con desconocidos que han surgido de las sombras. Nos decía ayer un vecino del barrio norte que en momentos en que regresaba a su casa, fué llamado por un hombre que le solicitó un fósforo haciéndole diversas preguntas. Estaban solos y en un lugar solitario. El aludido ciudadano no vaciló en atender al desconocido a quien se concretó a decir:

—"Soy un trabajador que voy a mi casa", dándole el fósforo que le solicitaba. Y continuó su camino. Este dato que damos es suficiente para demostrar lo que decimos que existen lugares peligrosos. No debe olvidarlo la policía. Y la municipalidad debe disponer lo que corresponde para que se habilite luz en las calles oscuras de determinados barrios.

LAS VIAS DE COMUNICACIONES CON EL NORTE

Más allá de Portalis ofrecen grandes dificultades

Nadie ignora que las últimas lluvias han causado perjuicios en la campaña. Lo hemos dicho muchas veces. Hay caminos completamente intransitables, cortados y con agua todavía sin que falten los que no son otra cosa que verdaderos fangales. Hoy debemos ocuparnos de lo que ocurre en el departamento 9 de Julio, haciéndonos eco de las informaciones que hemos recibido. Lo hacemos a fin de que el gobierno sin pérdida de tiempo dicte las medidas que correspondan y que reclaman los vecinos que viven en aquellas zonas. Las comunicaciones con todo el norte, a partir desde Estación Portalis se hace venciendo miles de dificultades y no pocos peligros. Tiene trechos que en la actualidad están con 70 u 80 centímetros de agua. Eso podrá evitarse con las anunciadas obras de desagües, que según lo informamos oportunamente, realizaría el gobierno, pero no lo ha hecho. Hay algo más y que como ya dejamos dicho, reclama inmediatas medidas. Los caminos que comunican a Tostado cabecera del departamento que nos ocupa, una legua antes de llegar a la citada localidad, carecen del ancho que determina la ley. Tienen menos de diez metros a consecuencia de que varios vecinos han extendido sus alambrados, olvidando las disposiciones de la ley. Es el único camino que comunica al Chaco. Los que viajan desde esta capital al norte nos han manifestado los peligros a que se exponen los automovilistas que ignoran el estado de las vías de carreteras y la falta del ancho correspondiente. Nos dicen que más de un viajero ha denunciado el hecho a la comisión de fomento de Tostado, la que ha notificado el retiro de los alambrados pero, no se le ha obedecido. Ante esto se impone que el Ministerio de Instrucción Pública y Fomento proceda a tomar la correspondiente intervención. No solamente se hace necesaria la ejecución de obras de desagüe sino que proceda a que se realicen las notificaciones del caso para que el camino tenga el ancho que le corresponde. Estamos seguros que la mayoría de los vecinos esperan ansiosos las obras prometidas por el gobierno y verán con agrado que ellas se ejecuten lo antes posible.

Ante Una Nueva Reorganización

Es indudable que en lo que a materia de reorganización se refiere, el partido del plebiscito se lleva la palma.

La eterna desorganización que se percibe en el partido oficial que responde a la tendencia única en todos los estados argentinos, da la pauta del intrincado problema que significa el unir esas voluntades dispersas a influjos de intereses regionales y también particulares.

Por ello, la mentada reorganización ha quedado equiparada a un estribillo un tanto convencional, y que dicho sea de paso, no convence a nadie, ni a sus propios gestores...

Como consecuencia, el ansiado propósito que se persigue, muchas veces, lejos de propender a la unificación de las voluntades, ahonda aún más esa división, desde luego nada ideológica, pero sí, en cambio, a tono con los múltiples intereses de los que se dicen conductores de la opinión pública...

En esta situación, es indudable que los propósitos que informan esas reorganizaciones periódicas a que acude el partido oficial, ayunos de un concepto de sinceridad — tal la diversidad de intereses en juego, las más de las veces inconciliables — no podrán nunca llegar a la efectividad perseguida por que ellas se resienten de aquella condición que fuera necesaria para conseguirla.

De ello, que el partido oficial o los que presumen de tal, fracasen en su empeño, convirtiendo esos propósitos de unidad, en una vulgar parodia que en manera alguna satisface al electorado que asiste conciente a esa pretendida renovación de valores...

Un partido de principios, con orientaciones definidas, con un concepto supremo de su función en la vida de los pueblos y con un derrotero de acción cívica pre-establecido, no necesita de esas reorganizaciones de sus elementos, por que ello sería acusar un estado de descomposición de sus valores.

Los partidos que se dicen realizar una función democrática dentro de las modalidades que previenen en nuestra vida pública, no precisan de esos movimientos convencionales que con el carácter de una reorganización, se advierten periódicamente en su seno...

Un partido de principios, no necesita de esa parodia que supone la reorganización de sus huestes; tan solo le basta con ofrecer a la consideración de sus parciales, la obra realizada a través de sus luchas, de sus iniciativas y de toda cuanta sugestión fuera enderezada a la consecución de sus postulados. Lo demás, vulgar sainete, que a nadie convence ni satisface, pese al convencionalismo que surge de esas reorganizaciones.

Esta es la verdad, mal que les pese a los que pretenden desviar el sentimiento ciudadano hacia el plano de sus preconcebidos propósitos, mezquinos y acomodaticios...

Licitación para Reconocimiento Médico

El Jefe del Distrito Militar No. 56 con asiento en esta capital ha citado a los ciudadanos de la clase de 1910 para que comparezcan al reconocimiento médico. De acuerdo a lo que establece el reclutamiento y Servicio Militar, artículo 75, tal reconocimiento es para establecer si el ciudadano llamado deberá ser incorporado a las filas del ejército, en el caso de corresponderle el servicio por su número de sorteo, si fuera declarado apto para todo servicio. La concurrencia al llamado que se hace es conveniente. Y lo es porque significa 15 días menos de servicio para todos aquellos que acudan. Ello quiere decir que los que estén revisados por los médicos militares se les convocará a incorporarse 15 días después que a los demás conscriptos que no tuvieran esa revisación.

EDISON SERA EL NOMBRE DE UNA AVDA. DE B. AIRES

BUENOS AIRES, 15. — El día jueves próximo a las once horas, se colocará una placa de bronce en la nueva avenida, que llevará el nombre de Edison.

Alrededor de una falsa partida de identidad

El Jefe de la Oficina del Registro Civil de la 2a. Sección, sólo ha cumplido órdenes de un Juez Competente

En un colega de la mañana, se trata en forma que afecta su buen nombre, al Jefe de la Oficina del Registro Civil de la Segunda Sección, a quien se señala como autor del delito de extender una partida de identidad falsa a favor de una mujer dedicada a un comercio infamante.

Como si esto fuera poco, el estimado colega, coloca el nombre respetable de ese funcionario, en danza junto al de la mujer a quien se indica como favorecida por el delito.

Conocíamos el caso, pero más cuidadosos de nuestras informaciones, hubimos de averiguar sus antecedentes con la debida detención comprobando que el funcionario citado, ha obrado en este asunto, ajustándose a sus deberes y cumplimentando órdenes superiores.

Tal vez sea oportuno reproducir, para conocimiento del colega, las actuaciones que obran en el Juzgado de 1a. Instancia, 1a. Nominación, Secretaría 1a., de esta capital, y que hemos tenido a la vista. Dicen así:

"Santa Fe, Agosto 8 de 1929. — Al señor Director General del Registro Civil. — S.D. — En los autos caratulados "Dora González, sobre inscripción", se ha dispuesto dirigir a Ud. el presente, haciéndole saber que se ha resuelto ordenar la inscripción de la persona nombrada previa constatación del hecho del nacimiento y pago de la multa correspondiente. Lo que se le comunica a los efectos que hubiere lugar.

Dios guarde a Ud. — (Fdo.): Ramiro Villanueva. Ante mí: F. M. Ferrer".

"Dirección General, 9 de Agosto de 1929. — A sus efectos pase a la Oficina del Registro Civil de la Segunda Sección de la capital. — (Fdo.): Daniel Sánchez, Director General".

Quedan así las cosas en su lugar, y salvado el buen nombre del señor Jefe del Registro Civil de la Segunda Sección, de esta capital.

FUERON HALLADOS LOS RESTOS DEL TRIPULANTE QUE LLEVABA SEAGRAVE

En el "Miss England", cuando se produjo el accidente que les costara la vida a ambos

WINDERMERE, 15 — Se ha conseguido dar con el cadáver del tripulante Halliwell que pereciera ahogado a raíz del vuelco sufrido por el bote-automóvil "Miss England" mientras el recordman Seagrave intentaba superar el récord mundial de velocidad de lanchas-automóviles.

El accidente se produjo la semana pasada, resultando muertos Seagrave, el tripulante Halliwell y gravemente herido el mecánico.

SE INAUGURO EN CORDOBA LA SEPTIMA EXPOSICION DE GRANJA

Asistieron las autoridades de esa capital

CORDOBA, 15 — En el día de hoy se ha llevado a cabo el acto inaugural de la séptima Exposición de Granja. Asistieron al acto las autoridades municipales de la ciudad, el Jefe de Policía y algunos legisladores.

Un numeroso público se encontraba presente, visitando el local.

Los productos expuestos son de toda la provincia, encontrándose en ella ejemplares que han llamado justamente la atención de cuantos se encontraban presentes.

Los Descarrilamientos en las Lìneas del F. C. Santa Fe se Producen Diariamente

SE REPITEN EN FORMA ALARMANTE LOS ACCIDENTES CON PELIGRO DE MUERTE PARA TODOS LOS VIAJEROS

MIENTRAS TANTO, QUIENES TIENEN LA MISION DE CONCLUIR CON ESTAS COSAS, MANTIENEN UNA ACTITUD DE PASIVA TOLERANCIA

En los últimos días, hemos debido ocuparnos de los accidentes ocurridos en las líneas del F. C. S. F. y que son ya de conocimiento público.

Todo lo que hemos dicho sobre los pésimos servicios de esa empresa está teniendo su más amplia confirmación en estos sucesos, que pueden adquirir proporciones trágicas en cuanto no se adopten las medidas enérgicas que se hacen necesarias para evitar su repetición.

La vida de los viajeros, queda expuesta diariamente a las contingencias azarosas del mal estado de las líneas férreas de la compañía, para no señalar otras muchas fallas, referentes al material rodante, por una parte y a la escasez de personal por otra.

Es absolutamente imposible creer en que pueda la empresa del F. C. S. F., dada su actual organización, realizar un servicio sin dificultades y sin tropiezos graves, como lo son aquellos que ponen en riesgo la vida de los pasajeros de sus trenes.

LOS ULTIMOS ACCIDENTES

Los últimos accidentes, son concluyentes a este respecto. Uno de ellos, producido en la estación local, dió lugar a la destrucción de varios vagones, salvándose los pasajeros milagrosamente de una muerte horrible.

Pocos días después, un tren procedente del interior marchó más de una hora perdiendo vagones, los cuales quedaban abandonados en la vía y expuestos a ser atropellados por otros trenes.

Y por último, el sábado, en estación Cabal, el tren de Santa Fe a Vera descarriló por mal estado de la vía, sufriendo un atraso de más de tres horas, que provocó un atraso semejante en el tren de San Justo a Santa Fe, sin contar los perjuicios causados a los pasajeros del primero de los trenes.

PASIVIDAD TOLERANTE

Mientras ocurren estas cosas, que indican claramente cuales son los peligros de un viaje por las líneas del F. C. S. F., la Inspección Nacional de Ferrocarriles se mantiene imperturbable en una actitud de pasividad tolerante francamente sospechosa.

Es necesario que el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, alcance a comprender que debe ponerse un límite a los abusos de una empresa que juega con la vida de sus pasajeros, en la diaria parodia de un servicio de comunicaciones donde se cometen verdaderos atentados criminales, por negligencia o algo peor.

El Escalafón del Magisterio

Solicitud de los maestros de Casilda

Los maestros del departamento Caseros han dedicado especial atención al escalafón que para el magisterio proyecta el Consejo General de Educación. La Asociación del Magisterio, que tiene su sede en Casilda, ha llevado a cabo una importante reunión. Después de oir las observaciones las opiniones de los miembros de la mesa directiva y diversos maestros, resolvió dirigirse al Ministerio de I. Pública y al Consejo de Educación, solicitándole que los maestros de las escuelas Normales provinciales así como los de las especiales ingresen al escalafón. Dicen que en el proyecto actual no se hallan comprendidos. Al efecto elevarán una solicitud y vendrá una comisión a realizar las gestiones que correspondan. Como se vé el referido proyecto bien puede sufrir aun importantes modificaciones.

Juicios contra la Provincia

Aunque oficialmente nada se ha dicho, sabemos que son muchos los juicios que se tramitan en nuestros tribunales contra el Poder Ejecutivo de la Provincia. Los hay de diversa índole, por daños y perjuicios y por cobro de pesos. Se cita el caso de funcionarios públicos de la pasada administración que han debido iniciar acción judicial para ver de cobrar lo que se les adeuda. Los que llaman la atención también son los que recientemente se han iniciado por vecinos de la ciudad, sosteniendo que la construcción del Puerto de Cabotaje les ha causado perjuicio. De todo se deduce que la Provincia deberá hacer frente a un buen número de pleitos y si no opone legítima excepción no hay duda que ellos le costarán muchos, miles de pesos. El Fiscal de Estado, ha tomado la debida intervención y los juicios siguen su tramitación.

MORROW APOYA LA LEY SECA



El embajador de Estados Unidos en Méjico, Dwiht W. Morrow, que ha renunciado a su cargo para presentarse como candidato a senador por New Jersey, se ha declarado decidido partidario de la ley Seca, de la cual hizo base para su campaña electoral

Ayer Tuvo Lugar la Convención de la Unión Cívica Radical en el Local de la Chinesca



Un aspecto de la Convención Provincial de la Unificación, reunida ayer en la Chinesca

De acuerdo a lo que estaba anunciado se reunió ayer la Convención Provincial del Radicalismo Unificado. Presidió el doctor Enrique Mosca, iniciándose la sesión a las 9 horas de la mañana. Asistieron los siguientes delegados: Departamento La Capital, Sres. Enrique Mosca, Héctor López, Julio Gras; Rosario, Clorindo Mendieta, Calixto Rodríguez, Juan Luis Ferrarotti, Plácido Lazo, Manuel Pignetto, Jorge Ferro y Juan C. Moreno; San Jerónimo: Sres Lorenzo Poncio; 9 de Julio, Sr. Juan Carreras; General Obligado, Sres Gabino Carnaval, y David Pagano; San Cristóbal, Sres. Santiago Alcardi y Moisés Kunin; Castellanos, Sres. Francisco Solada no y Miguel Tapia; General López, Sres. Isidoro Samuel Sosa e Isidro Medoue; San Justo, Dionisio Arévalo y Mauricio Imoff; Iriondo, Nemesio Balbuena, Rodolfo Dietrich y Esteban Rotetta; San Martín, Torcuato Arzeno, San Javier, Bernabé Mántaras; San Lorenzo, Agustín Betinotti (hijo), Clemente Gómez Grandoli, Angel Saggese; Garay, Simón Carlen; Las Colonias Pio Jacinto Guala, Juan Wreny y Luis Derihuel. Declarada abierta la asamblea de la Convención se inició de inmediato el estudio del proyecto de reforma de la carta orgánica del partido. Hicieron uso de la palabra la mayoría de los delegados dando a conocer sus opiniones los doctores Juan Luis Ferrarotti, Agustín Araya, Francisco Caminos, Luis Deriheul, Sres Angel Saggese, Plácido Lazo y otros. La deliberación se prolongó durante toda la mañana hasta pasado medio día en que se pasó a cuarto intermedio hasta las 14 horas en que se reanudó la sesión.

LAS REFORMAS INTRODUCIDAS

Después de un largo debate se introdujeron diversas reformas al proyecto de reforma a la carta orgánica del partido proyecto formulado por una comisión especial. La falta de espacio nos impide la publicación de las reformas introducidas.

EL NOMBRE DEL PARTIDO

La Convención del partido resolvió que en el futuro llevará este nombre "Unión Cívica Radical de la Provincia de Santa Fe". A dichos fines la secretaría quedó autorizada para realizar todas las gestiones que corresponden para comunicarlo a todos los Comités de la provincia y al Comité Central.

LA OPINION DE LOS DELEGADOS

Las reformas introducidas a la carta orgánica del partido lo fueron después de oir las deliberaciones de todos los delegados. La Convención designó una comisión de tres delegados para que se entrevistara con los delegados y procediera a recoger las impresiones de esto y los informes necesarios para la labor que se les había encomendado.

DECLARACION DE PRINCIPIOS

Un discurso que mereció el aplauso de la asamblea fué el discurso que pronunció el doctor Juan Luis Ferrarotti al fundar la declaración de principios que publicamos a continuación. Dice así:

"Los afiliados de la U. C. R. de la Pcia. de Santa Fe, afirman sus esperanzas de las realizaciones democráticas, sobre la base de la libertad efectiva del sufragio y declaran que no han de ahorrar esfuerzos para imponer el respeto a las instituciones y obtener su funcionamiento armónico; expresan que no admiten ni admitirán jamás tutelajes porque consideran que los partidos han de ser orientados por la decisión meditada de sus componentes y dirigidos por los que por su conducta cívica y capacidad probada conquisten por sus méritos, ese honor y esa responsabilidad; y se comprometen a luchar, en la medida de sus energías y guiados por sus convicciones, para que a los que con su trabajo honesto, sus actividades útiles y su producción disciplinada, acrecientan las riquezas morales y materiales de la colectividad, se les reconozca el derecho, a que son acreedores dentro de una más justiciera organización social, de ser estimulados, considerados y protegidos por el Estado y puedan influir en el gobierno, marcha y progreso del país y colocarlo éntre los países mejor acompasados al ritmo de la civilización.

Descuidados los problemas fundamentales por haber perseguido la mayoría de los que han ocupado los altos cargos, al logro de predominios personales nuestro pueblo se ha sentido perturbado en su evolución. Las facultades, que los constituyentes han entregado a los ejecutivos no lo fueron ni por su letra ni por su patrimonio, sino para que las aplicaran en el desempeño de sus funciones delegadas en beneficio exclusivo de la nacionalidad, y para que con la visión de estadistas rigorizaran las bases y los destinos de la República. Advertidos del peligro permanente de los ejecutivos fuertes, la U. C. R. de la P. de Santa Fe, entiende que ha llegado el momento de impedir, por una nueva ordenación jurídica y social, que la ambición y el incondicionalismo descuenten la posibilidad de complotarse en una dictadura.

Partiendo de la premisa de que la transformación señalada en nuestra historia, es debida a los que, con sus esfuerzos, han creado nuestros valores, y, sin admitir la lucha de clases, pero, con la noción de que la distribución de las riquezas ha de ser equitativa el standard de vida elevado, la explotación del privilegio impedido, y el bienestar general asegurado, nuestra agrupación combatirá el parasitismo económico y cooperará a que todos según su contribución, encuentren la compensación que les corresponde.

Multiplicar las escuelas, de acuerdo con un plan previsor, extender la cultura, subdividir las tierras de cultivo, amparar al comercio y a las industrias fomentar y fragmentar el crédito, proteger la perpetua heredad, favorecer la adquisición del hogar propio, estimular las asociaciones gremiales, cuidar la salud, del salario, y del futuro de los obreros y hacer que las generaciones se sucedan para engrandecer la argentinidad, son nuestras aspiraciones más hondas y sinceras de hombres y de ciudadanos porque la independencia económica es la base sobre la que ha de levantarse la independencia y la dignidad de los individuos. A la patria, que debemos querer siempre hasta el sacrificio sirviéndola en todos nuestros actos, se responde a su pasado, su presente y su porvenir. Con este mandamiento y con estos propósitos y reservándonos el exigir, ampliados adoptados en el orden nacional, principios y declaraciones concordantes, es que, en representación de nuestros correligionarios sancionamos esta carta orgánica, en la ciudad capital de la provincia a los 15 días del mes de junio de 1930".

LA PLATAFORMA DEL PARTIDO

Hasta las 20 horas estuvo sesionando la Convención. Se aprobó la plataforma del partido.

MANIFIESTO AL PUEBLO

El doctor Juan Luis Ferrarotti fundó un manifiesto dirigido al pueblo de la provincia. Dentro de breve se dará a conocer al público. Hace un llamado a todos los radicales y ciudadanos para que ocupen su puesto en las filas del Radicalismo Unificado en las contiendas cívicas del futuro.

NO SE CUMPLIO UNA PROMESA

Una información que nos merece fe, nos impone de que el Banco Provincial, casa Rosario, no ha podido descontar los haberes correspondientes al mes de mayo, al magisterio de la 2a. sección. La causa sería la falta de cumplimiento a la promesa que se le hiciera por parte del gobierno, de entregarle $ 2.000.000 del empréstito realizado, como reintegro de los fondos que se le adeudan por concepto de anticipos. Tal es lo que se nos dice. Claro que si el gobierno no ha cumplido el establecimiento bancario tampoco puede descontar los haberes. Surge de esto el interrogante: ¿Quedarán siempre atrasados en sus haberes los maestros? Todo lo hace creer así. Y eso sin contar que el Poder Ejecutivo de la Provincia no ha dado a conocer mayores detalles del empréstito. Correspondería que se diga las condiciones y el monto total ya que oficialmente nada se ha dicho.

No. 21.

"Mehr Licht"

Del aleman.
Significado:

MAS LUZ

Estas fueron las últimas palabras que pronunció Gœthe, el más grande de los poetas germanos, muerto en el año 1832, y con las que expresaba el deseo de que se abriese una ventana para tener más luz.

Gœthe fué autor de las inmortales obras "Fausto", "Wérther", "Hermann y Dorotea", "Ifigenia", y otras muchas.

Servicio Informativo de Nuestros Corresponsales en el Interior

POR FALLAS EN LOS RIELES DEL FERROCARRIL SANTA FE, SE PRODUJO EL DESCARRILAMIENTO DEL TREN NUMERO 11 DE PASAJEROS, EN CABAL

Milagrosamente se salvaron los pasajeros, ya que el accidente pudo ser de fatales consecuencias, pues el ténder fué lo que descarriló primero

MAS DE TRES HORAS ESTUVO DETENIDO ESE TREN Y OTRO QUE HACIA EL VIAJE DE S. JUSTO A SANTA FE

En la mañana del día 14 del corriente mes se ha producido el descarrilamiento del tren de pasajeros número 11, de la empresa "pulpo", que cubre la distancia que media entre Santa Fe y estación Vera.

Milagrosamente se han salvado los pasajeros de un accidente de mayores consecuencias. Es necesario decir que fué el ténder lo que descarriló primero, y que lo lógico era, que todo el resto del tren se precipitara sobre la máquina parada así, en una forma violenta. Felizmente ha estado la suerte del lado de los viajeros.

EL DESCARRILAMIENTO

Hace la carrera de Santa Fe a estación Vera el tren número 11 de pasajeros, que levanta un número crecido de viajeros en su trayecto, al atravesar zonas importantes, cuyas colonias mantienen una vida de relación intensa entre sí.

Este convoy debe llegar a la estación Cabal pocos minutos antes de las de las 7.30 horas de la mañana para partir de allí a las 7.43 con destino a Vera.

En la mañana del día 14 se avistó desde Cabal al tren a una distancia de tres kilómetros, y ante el silbato de práctica se le dió vía libre para que entrara a dicha estación. Poco antes de llegar al semáforo de larga distancia, a un kilómetro de la estación, se vió que el tren paraba en forma violenta y brusca y que luego pedía auxilio por medio de la reglamentaria fórmula con el silbato de máquina.

Concurrieron al lugar las autoridades de la estación y comprobaron que la máquina que arrastraba a aquel tren se encontraba descarrilada, y que los coches permanecían en los rieles que se encontraban "abiertos" completamente.

Las primeras diligencias se dirigieron a solicitar el tren de auxilio para encarrilar la máquina. Después de largas horas llegó éste, empezando las maniobras que el caso requería.

LAS CAUSAS DEL DESCARRILAMIENTO

Los pasajeros esperaron con una paciencia increíble que terminaran las maniobras necesarias. Estas duraron más del tiempo que es necesario, debido al mal estado de los rieles. Los durmientes no se encuentran en las condiciones exigidas por la reglamentación pertinente, y ello producía a cada paso nuevos tropiezos.

En una larga distancia se comprobó que los rieles estaban "abiertos" y se creyó que solamente era esta la causa del descarrilamiento. Pero cuando se revisaron las "pestañas" de las ruedas de la máquina, se pudo comprobar que estas estaban completamente desgastadas, al punto que no prestaban el servicio para el que se las destina.

De esta manera se llegó a la conclusión de que las causales del accidente que por ventura paró allí, eran las malas condiciones de los rieles y de los durmientes, como asimismo el pésimo estado de las ruedas de la ruinosa máquina del Santa Fe, que criminalmente ponen en servicio, sabiendo las condiciones en que se encontraban.

LA DEMORA DEL TREN 11

A causa de los malos elementos con que cuenta la "desgraciada empresa" para auxilios y del ruinoso estado de los materiales en general con que viene explotando desde tanto tiempo en nuestra provincia el rico filón de "los transportes por ferrocarril", el tren perdió en los trabajos de encarrilamiento, más de tres horas. Por fin, después de mil tragedias, después de un sinnúmero de esfuerzos que resaltaban como superiores a la fuerza de los que allí trabajaban, la máquina pudo ser puesta sobre los rieles, y más tarde, partía a destino.

DEMORA DEL TREN DE SAN JUSTO

Como consecuencia del descarrilamiento, la línea quedó entorpecida por el término de cuatro horas. El tren número 16 que corre desde San Justo a Sta. Fe, se vió detenido por ese tiempo, esperando en Cabal, que se le diera vía libre, la que fué indicada recién a las 10.40 horas, después de las componendas que se le hicieron a los llamados "rieles" de nuestra ruinosa empresa ferrocarrilera, que sólo sirve para vergüenza y para calamidades.

SE NORMALIZA LA LINEA

A las 10.40 horas de aquel día se da por terminado el trabajo de reparaciones en la línea y por lo tanto se libra al servicio de los trenes. Pero antes de ello es menester manifestar, que las máquinas al pasar lo hacían con toda suerte de precauciones según órdenes de la "superioridad" que no quería se produjera otro hecho análogo. Y esto no por el daño que pudieran ocasionar a los viajeros sino por el trastorno y la pérdida de dinero que implicaba para la empresa.

LA PROTESTA DE LOS VIAJEROS

Al conocerse el accidente en todas sus proyecciones, y ante el peligro de muerte que habían corrido, que salvó de ser catástrofe por una de esas casualidades, todos los pasajeros elevaron sus enérgicas protestas en contra de la empresa de los descarrilamientos y de los choques.

ANTE EL CORRESPONSAL DE "EL ORDEN"

Poco después se escuchaba a los pasajeros la manifestación de llegar hasta el corresponsal de "El Orden" para presentarle las quejas correspondientes. Y cuando éste llegó al lugar del "hecho", se le llegaron en grupos a presentarles los reclamos y exteriorizaciones de desagrado y de repudio por la Santa Fe.

LA COMUNICACION

Por telegrafo nos comunicó nuestro corresponsal la noticia, y hacia allí nos lanzamos con nuestro fotógrafo con todos sus implementos. Llegamos tarde debido al mal estado de los caminos y a que la noticia fué transmitida con demoras. No encontramos la oportunidad de tomar una "nota" del accidente. Pero con todo nos convencimos después de una detenida observación del terreno, que si aquel día nada más ocurrió, en las condiciones en que se halla la vía, no pasará mucho, que tengamos que lamentar una catástrofe de consecuencias fatales.

SE HA CORTADO EL CAMINO REAL QUE UNE CRESPO CON EL NORTE DE LA PROVINCIA

Es una medida inconsulta de la Dirección de Vialidad con los intereses de todos los pobladores de aquella comarca

El sub-inspector de Vialidad de la Provincia ha ordenado a los equipos camineros que tiene bajo su contralor y mando, que caven zanjas en todo el ancho del camino real que conduce de Crespo a la parte norte de la provincia, con el fin de impedir el tráfico, mientras se terminan los trabajos de reparaciones que se vienen realizando en dicha carretera.

De esta manera a la altura del kilómetro 155 o sea a mitad del camino entre las poblaciones de Crespo y Kilómetro 165 se ha cortado el camino en la forma indicada, por medio de zanjas, que lo atraviesan en todo su ancho, dejando en esta forma aislada la zona sud de la zona norte de Crespo, con todos los inconvenientes de imaginar.

Esta medida inconsulta de la Dirección de Vialidad con los intereses de los vecinos de todas aquellas poblaciones, tienen por objeto conseguir una mayor comodidad para los obreros que se encuentran, trabajando en la reparación del citado camino. Pero si ello tiende a no permitir el tráfico de cuantos hacen ese recorrido para conseguir que la tierra del terraplén se asiente, sería conveniente tomara otras medidas para obviar el mal. Y es de pensar que si se clausura un tramo del camino por razones de reparaciones y conservación de los trabajos ejecutados días antes, nada cuesta conseguir abrir paso a los costados con el permiso correspondiente de los vecinos, que de ninguna manera podrán negarse a ello teniendo en cuenta los motivos que imponen tal solicitud.

De esta manera se habría salvado el inconveniente serio que está ocasionando a todo viajero, que encuentra en estas zanjas un impedimento insalvable y que indica el inmediato y obligado retorno.

Por otra parte es menester convenir que el tiempo empleado en destruir con zanjas el trabajo que se ha realizado no conduce a nada. Para ello existen otros múltiples medios de clausurar los caminos, y como tales indicaciones se respetarán por el público, pensamos que el tiempo malgastado en dichas obras, se puede dedicar a otras actividades en el mismo camino, y que siempre serán bien recibidas por cuantos la conozcan.

Esperamos que la Dirección General de Vialidad tome en cuenta estas indicaciones y arbitre los medios conducentes a terminar con los inconvenientes de la medida que hoy se ha puesto en práctica.

GALERIA SOCIAL DE RECONQUISTA



Foto Pascetto.

Señorita Dorita Lanteri, gentil figura de los centros sociales de aquella ciudad, que se destaca por sus prendas físicas y morales.

LA SELECCION MECANICA DE LAS SEMILLAS

Es unánime la aprobación de este método

EN EUROPA

La selección mecánica de las semillas es una operación técnica de la que mucho puede esperar la agricultura de nuestro país; es unánime la opinión favorable hacia esta operación, y eso no sólo por lo que se comprueba en muchísimas publicaciones y tratados europeos, sinó por los trabajos experimentales realizados en el país.

La selección mecánica de las semillas, se puede agregar y especialmente a la de los cereales, es la que prácticamente se puede aplicar para obtener, a breve plazo, un perfeccionamiento notable de nuestra producción, y aseguramos esto, porque como operación agrícola no sólo es económica, sinó que ella es sencilla y fácil de realizar, de manera que no entorpece en nada los sistemas ordinarios de los sistemas de siembras, como es la creencia de los agricultores, y aún en el caso de tener que adquirir el aparato seleccionador que no es costoso, su capital se reembolsa en poco tiempo con los mismos beneficios que se obtienen por influencia de la selección.

Por otra parte, del punto de vista biológico, se nota un mejoramiento en casi todos los órganos, pues la semilla seleccionada se caracteriza, en general, por su mayor peso por hectólitro, por su mayor densidad, lo que revela su mejor constitución, por su peso medio más elevado, por su mayor grado de pureza, etc., deduciéndose en consecuencia, la superioridad bajo todos los conceptos, al tipo ordinario de semilla generalmente empleada en las siembras.

Afortunadamente, este punto tan fundamental, no está en absoluto descuidado por los agricultores, tenemos motivos para pensarlo así después de las campañas que lleva realizadas el Ministerio de Agricultura, porque, compenetrados de que las leyes de herencia rigen tanto para las plantas como para los animales, se preocupan de la semilla que entregan al suelo para obtener el resultado consiguiente.

Esta práctica está muy difundida en la agricultura europea, y puede verse en el libro "Compte Rendu" de los trabajos de la Semana Nacional del Trigo realizada en Francia en 1923, la importancia trascendental que se le da a esta operación.

Cuanta propaganda, pues, fuera posible hacer en este sentido, no estará de más, y sirva como fundamento no sólo el resultado de las experiencias, sino el juicio de los que ya la realizan como operación corriente en sus métodos culturales.

MATCH DE FOOT BALL DISPUTADO EN RECONQUISTA

"Platense" perdió frente a "Central Reconquista"

EL MATCH FUE LUCIDO

No estuvimos equivocados al asignar proyecciones destacadas al match que por la segunda fecha del campeonato organizado por la Liga Reconquistense, el domingo disputarían los equipos de Central Reconquista y Deportivo Platense en el field de este último; ateniéndonos a los antecedentes que rodeaban a los contendientes en pugna y que hacía prever una lucha reñida y pródiga en alternativas atrayentes que conformaría al más exigente aficionado.

A no ser por un mal fallo dado por el referée, que otorgó un penal a favor de Central, fuera de tiempo, el partido hubiera sido una nota sobresaliente por la corrección de los 22 jugadores.

Se jugó bajo protesta y el asunto fué llevado por Platense al seno del C. D. de la Liga.

EL PARTIDO

Como es de práctica, el preliminar lo sostuvieron los equipos de segunda división de los mismos, triunfando Central por 5 goals a 2, acreditándose los dos puntos en la disputa.

A las 15 horas se dió comienzo al match entre los primeros equipos, controlado por el referée señor J. Cochero.

En el primer período las posiciones fueron disputadas con encarnizada rivalidad y empleándose a fondo las respectivas defensas, arrancando exclamaciones de entusiasmo al público, que supo premiar con aplausos las jugadas inteligentes y la decisión de los integrantes de los bandos en lucha, que se multiplicaban en sus esfuerzos, terminando el período sin que el score fuera abierto.

Reiniciada la lucha se pudo apreciar las mismas interesantes características del anterior; pero siendo más peligrosos los visitantes que tiraban más al arco que sus rivales apesar de ser parejos los avances. Le cupo un lucido desempeño al guardavalla López, quien con admirable arrojo y valentía se mostraba infranqueable.

Se llevaban jugados 20' cuando se produjo la incidencia anota más arriba, que demostró la impericia del referée.

En un avance de Central, el puntero derecho Zanazzi se destacó por su ala y se aproximaba a la valla rival cuando se interpuso Perna haciendo que la pelota saliera afuera, como es común el recurso que se emplea a fin de alejar el peligro.

La pelota salió fuera del campo y Zanazzi protesta al referée. Este toca pito y ante el asombro de todos va hacia el arco de Platense pidiéndole al guardavalla que se disponía a dar juego a sus compañeros: López, sorprendido, le entrega la pelota y el referée da un penal. Ante esta extraña actitud del referée los locales y parte del público protestan, invadiendo el field. En vista de esto se retira y se suspende el match.

Con la intervención de los miembros de la Liga y aceptando Platense, el referee vuelve y hace tirar el penal. Maglione se encarga de hacer efectiva la pena y con un fuerte tiro esquinado logra batir a López; pese a sus esfuerzo.

Luego el match continuó normalmente; hasta que a los 35' Central afianzó posiciones por intermedio de Maglione en evidente posición off-side; fué protestado pero el referée confirma el fallo.

Lejos de desalentarse Platense después de este contraste llevó consecutivos ataques.

Faltando 1' para finalizar el partido, Platense consiguió el ansiado goal que merecía: a raíz de una buena jugada de Corti, quien con un potente tiro cruzado venció ampliamente a Zanazzi, siendo jubilosamente celebrada la conquista.

Cargaba Platense cuando el referée daba fin al match con el resultado de:

Central Reconquista 2 goals.
Deportivo Platense 1.

DESIDIA Y ABANDONO CRIMINALES DE PARTE DEL M. DE O. PUBLICAS

LA DESASTROSA EMPRESA SANTA FE ESTA ESCUDADA EN LA DESIDIA, EL ABANDONO Y EL OLVIDO EN QUE MANTIENEN A ESTOS ASUNTOS EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION Y LA DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Desde nuestra aparición hemos venido dando concretos sobre los desastres y las calamidades que pone en práctica la empresa del Ferrocarril Santa Fe, que, como en el caso que cronicamos por separado, ponen en peligro la vida de cuantos se ven obligados a hacer uso de sus mal llamados servicios.

Pero la Dirección General de Ferrocarriles, a quién corresponde directamente velar por el cumplimiento de las disposiciones correspondientes que están dictadas en salvaguarda de los intereses de las personas y de las vidas de las personas mismas, ha permanecido siempre ante nuestras publicaciones, de brazos cruzados, permitiendo que aquella continúe en sus "treces", realizando sus servicios de calamidades y de atentados en la forma que más conviene a sus intereses.

Es en este caso admisible pensar en algún interés de parte de las autoridades de aquella Dirección, pués no se explicaría de otra manera que guardara silencio ante denuncias presentadas con pruebas incontrastables, y que hemos proporcionado en muchas oportunidades.

Pero sobre todo esto, está un organismo superior, el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, que ha callado también en todo momento. Y si se tiene en cuenta que le hemos llamado la atención sobre el particular en repetidas ocasiones, debemos creer qué se complica también con la Dirección General de Ferrocarriles, la que permite y escuda a la empresa desastrosa del Santa Fe.

Y si así no fuera, si solo se tratara de desidia y abandono, se debe concluir por aceptar que esta desidia y este abandono son criminales, por cuanto ellos vienen a permitir que se atente diariamente contra la vida de cuantos tienen que penetrar en los dominios del Santa Fe.